

Polisa ubezpieczenia

Nr 4087100235

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ ZAWODOWEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO TRANSPORT PROTECT

UBEZPIECZAJĄCY/ UBEZPIECZONY

TSL Euro Cargo Michał Czok

BROKER:

MERYDIAN Brokerski Dom Ubezpieczeniowy S.A

UBEZPIECZYCIEL

Colonnade Insurance S.A.
reprezentowana przez
Colonnade Insurance Société Anonyme
Oddział w Polsce

DATA WYSTAWIENIA POLISY

20.12.2018 r.

UBEZPIECZAJĄCY/UBEZPIECZONY

TSL Euro Cargo Michał Czok
Ul. Pascala 18
42-209 Częstochowa
REGON: 242893430, NIP: 9491835746

OKRES UBEZPIECZENIA

Od 01.01.2019 r.
Do 31.12.2019 r.

PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego, działającego w charakterze przewoźnika w transporcie drogowym krajowym i międzynarodowym, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu, polegające wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu, od momentu przyjęcia przesyłki do przewozu, aż do czasu jej wydania.

+ rozbój, kradzież rozbójnicza lub zuchwała, o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach prawa przewozowego (DzU nr 119, poz. 575 z późniejszymi zmianami) oraz kodeksu cywilnego lub Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR).

+ Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego w transporcie w poszczególnych krajach UE na podstawie aktów prawnych narzucających daną odpowiedzialność na przewoźnika w danym kraju UE

RODZAJ PRZEWOŻONYCH ŁADUNKÓW

Mienie różnego rodzaju z wyłączeniem samochodów, wraz z przedmiotowymi wyłączeniami w OWU.

ZAKRES TERYTORIALNY

Transport krajowy: Polska.
Transport międzynarodowy: kraje Europy z wyłączeniem krajów WNP
Transport kabotażowy: Kraje UE

WARUNKI UBEZPIECZENIA

Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Zawodowej Przewoźnika Drogowego zatwierdzone przez dyrektora Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie w dniu 20 listopada 2018 r., mające zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od 20 listopada 2018 r.

SUMA GWARANCYJNA NA JEDNO I NA WSZYSTKIE ZDARZENIA W OKRESIE UBEZPIECZENIA

Transport krajowy i międzynarodowy: 1 000 000 EUR
Kabotaż na Niemcy:
600 000 EUR na jedno zdarzenie i 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Kabotaż na pozostałe kraje UE:
300 000 EUR na każde zdarzenie

LICZBA ŚRODKÓW TRANSPORTU

8

Powyższa liczba środków transportu pokazuje stan na dzień początku okresu ubezpieczenia, nie wymaga on uaktualniania w trakcie okresu ubezpieczenia.

Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego z tytułu przewożenia ładunków nowymi środkami transportu

zakupionymi w trakcie okresu ubezpieczenia wchodzi automatycznie do ochrony ubezpieczeniowej objętej niniejszą umową ubezpieczenia.

**RZECZYWISTA WARTOŚĆ WPŁYWÓW Z TYTUŁU OPŁAT PRZEWOZOWYCH ZA OSTATNI PEŁNY ROK
OBRACHUNKOWY**

3 550 000 PLN

w tym:

transport krajowy i międzynarodowy: 3 500 000 PLN

transport kabotażowy: 50 000 PLN

STOPA SKŁADKI:

Transport krajowy i międzynarodowy: 0,3889%

Transport kabotażowy: 0,7778%

PRZEWIDYWANA SKŁADKA NALEŻNA

14 000 PLN

MINIMALNA SKŁADKA DEPOZYTOWA

11 200 PLN

Składka płatna w 4 ratach:

I rata w wysokości 2 800 PLN płatna terminie 14 dni od daty wystawienia Polisy

II rata w wysokości 2 800 PLN płatna do 01.03.2019 r.

III rata w wysokości 2 800 PLN płatna do 01.06.2019 r.

IV rata w wysokości 2 800 PLN płatna do 01.09.2019 r.

Wpłaty prosimy dokonać na rachunek bankowy numer: 35 1030 1508 0000 0008 1864 5004.

W Citibank Handlowy Bank Handlowy w Warszawie S.A.

ul. Senatorska 16, 00-923 Warszawa

FRANSZYZA REDUKCYJNA

300 EUR na każde zdarzenie

KLAUZULE DODATKOWE

Klauzula badań technicznych (rejestracyjnych)

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia, strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody pomimo braku ważnych badań technicznych pojazdu, którym transportowany był ładunek, o ile:

- 1) nie minęło 30 dni od wygaśnięcia ich ważności oraz
- 2) stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.

Szkody objęte ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli są objęte podlimitem odpowiedzialności w wysokości 100 000 PLN i do nich ma zastosowanie franszyza redukcyjna 10% wartości szkody min. 2 000 PLN.

Klauzula badań technicznych oraz kwalifikacji

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody pomimo:

- a) braku ważnych badań technicznych pojazdu, którym transportowany był towar o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody;
- b) prowadzenia pojazdu przez kierowcę bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji o ile nie minęło 40 dni od wygaśnięcia ich ważności z zastrzeżeniem, że wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty/odebrania uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych.

Limit odpowiedzialności w niniejszej klauzuli wynosi 100 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia.

Klauzula deklaracji wartości przesyłki

W odniesieniu do przewozów międzynarodowych ochroną ubezpieczeniową zostają objęte przewozy z deklaracją wartości przesyłki, o której mowa w art. 24 Konwencji CMR, z zastrzeżeniem poniższych warunków:

1. Przez deklarację wartości rozumie się wpisanie wartości towaru do odpowiedniej rubryki listu przewozowego CMR.
2. W kontraktach (umowach przewozu, zleceniach przewozu) zawartych pomiędzy Ubezpieczającym i jego zleceniodawcami zawarte są zapisy świadczące o zwiększonej odpowiedzialności przewoźnika (zgodnie z art. 24 Konwencji CMR).
3. W przypadku powstania szkody Ubezpieczony obowiązany jest przedłożyć oryginał listu przewozowego CMR oraz fakturę handlową potwierdzającą wartość przewożonego towaru.
4. Wpisanie deklaracji wartości do listu przewozowego CMR zostanie zgłoszone Ubezpieczycielowi nie później niż przed rozpoczęciem transportu z deklaracją wartości przesyłki.
5. Przy spełnieniu warunków, określonych w podpunktach 1-4, wypłata odszkodowania następuje zgodnie z art. 24 Konwencji CMR, do poziomu stanowiącego wartość towaru zgodnie z fakturą handlową.
6. Dodatkowa składka wynikająca z podwyższonej odpowiedzialności zgodnie z art. 24 Konwencji CMR zostanie naliczona w/g stawki 0,5% od wartości deklaracji pod warunkiem wpisania jej do listu przewozowego.
7. Dla potrzeb niniejszej klauzuli, odpowiedzialność odszkodowawcza Ubezpieczyciela zostaje ograniczona do 250 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula kosztów wyciągnięcia środka transportu

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o koszty akcji ratowniczej związanej z podniesieniem lub wyciągnięciem środka transportu (ciągnika oraz naczepy), który uległ wypadkowi.

Koszty te będą objęte ochroną pod warunkiem braku możliwości ich pokrycia z innego ubezpieczenia oraz pod warunkiem, że koszty te zostaną poniesione na ratowanie ładunku ubezpieczonego niniejszą polisą w związku z wypadkiem środka transportu. Limit odpowiedzialności 20 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Wypłata odszkodowania w ramach niniejszej klauzuli nie powoduje redukcji sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie.

Klauzula ochrony Ubezpieczonego jako podwykonawcy

Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce pokrywa szkody powstałe w wyniku odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego jako podwykonawcy za powierzoną mu do przewozu przesyłkę

na podstawie listu przewozowego, nawet wówczas jeśli nie jest on wpisany w list przewozowy, a figuruje w innym dokumencie potwierdzającym wykonanie przewozu.

Klauzula parkingowa

1. Ochrona ubezpieczeniowa w czasie postoju udzielona jest pod warunkiem, że postój pojazdu z ładunkiem odbywa się jedynie na parkingu strzeżonym za wyjątkiem zajścia jednej z poniższych okoliczności:

- a.) wypadku drogowego lub kolizji drogowej, której uległ pojazd;
- b.) awarii eksploatacyjnej pojazdu i konieczności wezwania pomocy w tym przypadku, o ile nie było możliwe wezwanie pomocy przez posiadane przez kierowcę środki komunikacji (telefon komórkowy, komputer z dostępem do sieci bezprzewodowej, itp.);
- c.) braku możliwości przekazania ładunku odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce poza godzinami pracy odbiorcy;
- d.) koniecznego tankowania i uzupełnienia innych płynów eksploatacyjnych na stacji paliw;
- e.) spożycia posiłku i/lub zaspokojenia potrzeb fizjologicznych w czasie nie dłuższym niż 30 min. pod rygorem braku ochrony ubezpieczeniowej; postój odbywa się na oświetlonym od zmierzchu do świtu parkingu w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, terenu bazy Ubezpieczonego w czasie pracy tych instytucji;
- f.) załatwienia formalności celnych na granicy, urzędzie celnym, w miejscu odbioru przesyłki lub związanych z przejazdem drogą płatną;
- g.) nagłego pogorszenia warunków atmosferycznych uniemożliwiających dalsze bezpieczne kontynuowanie przewozu;
- h.) nagłego zachorowania kierowcy wymagającego niezwłocznej interwencji lekarskiej;
- i.) udzielenia pomocy ofiarom wypadku drogowego, bez względu na okoliczności, czy ubezpieczony był jego uczestnikiem czy też nie;
- j.) ograniczeń w czasie pracy kierowców wynikających z:
 - a. obowiązku dobowego odpoczynku kierowcy w krajach gdzie obowiązuje zakaz spania w kabinie pojazdu podczas tygodniowego odpoczynku kierowcy lub
 - b. przepisów o czasie pracy kierowcy obowiązujących w krajach, gdzie nie ma zakazu spania w kabinie pojazdu podczas tygodniowego odpoczynku kierowcy lub
 - c. innych przepisów ograniczających ruch pojazdów ciężarowych w krajach gdzie nie ma zakazu spania w kabinie pojazdu podczas tygodniowego odpoczynku kierowcy;.

W przypadku, gdy nie ma możliwości postoju na parkingu strzeżonym ze względu na kończący się czas pracy kierowcy, kierowca zobligowany jest zgodnie z rozporządzeniem 561/2006 parlamentu europejskiego skorzystać z możliwości przekroczenia czasu jazdy, o ile nie zagraża to bezpieczeństwu drogowemu i uzasadnione jest względami bezpieczeństwa przewożonego ładunku w celu osiągnięcia przez pojazd możliwości postoju na oznaczonych znakami drogowymi:

- parkingach oświetlonych od zmierzchu do świtu, oraz
- parkingach z wyznaczonymi miejscami parkingowymi dla zestawów transportowych TIR.

W przypadku braku możliwości postoju na ww. parkingach, jeżeli jest to spowodowane czasem pracy kierowców, postój odbywa się na oświetlonym od zmierzchu do świtu parkingu w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, terenu bazy Ubezpieczonego w czasie pracy tych instytucji.

W przypadku zajścia powyższej sytuacji kierowca, najpóźniej po przybyciu do miejsca pozwalającego na postój powinien odnotować odręcznie na wykresówce urządzenia rejestrującego lub wydruku z urządzenia rejestrującego lub na planie pracy, powody przekroczenia czasu jazdy wskazując na bezpieczeństwo przewożonego ładunku;

W takich przypadkach kierowca lub osoba towarzysząca ma obowiązek ciągłego dozoru pojazdu (opuszczenie i oddalenie się od pojazdu jest zabronione pod rygorem braku odpowiedzialności

ubezpieczyciela z zastrzeżeniem pkt.e). Powyższy obowiązek parkingowy musi być spełniony, pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela.

k.) postoiu pojazdu wraz z przesyłką na terenie bazy transportowej Ubezpieczonego lub spółek od niego zależnych, za które uważa się każde przedsiębiorstwo powiązane kapitałowo lub personalnie z Ubezpieczonym pod warunkiem jednak, że teren bazy transportowej jest ogrodzony, oświetlony i dozorowany w porze nocnej a wjazd i wyjazd niemożliwy bez zgody osoby dozorującej, pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela.

2. Każdy postój pojazdu, bez względu na jego przyczynę, musi być zarejestrowany na tachografie pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela. W przypadku szkody zaistniałej w czasie postoju (nie dotyczy kradzieży środka transportu wraz z ładunkiem), Ubezpieczony zobowiązany jest do dostarczenia wydruku z tachografu lub w innej formie na każde żądanie Colonnade Insurance S.A. Oddział w Polsce.

3. Podczas każdego postoju, bez względu na jego przyczynę, kierowca bezwzględnie zobowiązany jest zabezpieczyć pojazd, przez co rozumie się wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków, jak również uruchomienie atestowanego systemu alarmowego i użycie innych elektronicznych oraz mechanicznych systemów zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, w jakie został wyposażony pojazd (immobiliser, czujnik otwarcia drzwi naczepy w chłodni/izoterme, blokada skrzyni biegów, kierownicy, pedałów, itp.), pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela.

4. Ciężar dowodu okoliczności, o których mowa w pkt 2 i 3 spoczywa na Ubezpieczonym.

5. Ubezpieczyciel rekomenduje parkowanie na parkingach znajdujących się na liście umieszczonej na stronie internetowej o adresie <http://www.iru.org/transpark-app>, przy czym wszystkie obowiązki Ubezpieczonego i jego kierowców dotyczące parkowania wynikające z niniejszej klauzuli parkingowej muszą zostać spełnione w momencie parkowania na wybranym parkingu, pod rygorem braku ochrony ubezpieczeniowej. Okoliczności nadzwyczajne (np. częściowy remont parkingu) nie zwalniają kierowców Ubezpieczonego z obowiązku zapewnienia postoju pojazdu w warunkach określonych w niniejszej klauzuli parkingowej. Brak dostępu do informacji zawartych na stronie internetowej o adresie <http://www.iru.org/transpark-app> nie zwalnia kierowców Ubezpieczonego z obowiązku zapewnienia postoju pojazdu w warunkach określonych w niniejszej klauzuli parkingowej.

6. Definicje użyte na potrzeby klauzuli parkingowej:

Parking strzeżony - miejsce przeznaczone do parkowania zestawów transportowych typu TIR, które posiada zabezpieczenia w postaci ogrodzenia trwale połączonego z ziemią, całodobowy dozór poprzez sprawny monitoring lub ochronę, oświetlenie od zmierzchu do świtu, zapory blokujące wjazd i wyjazd z parkingu.

Dozór pojazdu – fizyczna obecność kierowcy lub osób towarzyszących w pojeździe.

W Art. IV pkt. 1.10 OWU OCPD odniesienie „ust.1-3” zostaje zastąpione przez „ust.1-2”.

Art X ust. 3 OWU OCPD zostaje wykreślony.

W Art. X ust. 4 OWU OCPD odniesienie „ust. 1, ust. 2 lub ust. 3” zostaje zastąpione przez „ust. 1 lub ust. 2”.

Klauzula podwykonawców OCP

Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce (zwany dalej Colonnade) obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe w wyniku odpowiedzialności Ubezpieczonego za przewoźnika-podwykonawcę bezpośredniego oraz przewoźników dalszych (sukcesywnych) podczas wykonywania zawartej umowy przewozu na podstawie przepisów prawa. W związku z tym Ubezpieczony, posługując się w wykonywaniu umowy przewozu podwykonawcami, zobowiązany jest do wyboru takich firm przewozowych, które:

- prowadzą działalność gospodarczą na terytorium Rzeczypospolitej Polski na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej lub wpisu do rejestru przedsiębiorców (KRS),
- mają doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności,
- posiadają wymagane przepisami koncesje, licencje i /lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,

- posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody polegające na kradzieży lub rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranego rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu i/ lub spedycji) oraz sumą gwarancyjną odpowiadającą wartości mienia przyjmowanego do przewozu i / lub spedycji,

- w przypadku wykonywania pierwszego zlecenia, udzielią Ubezpieczonemu /przewoźnikowi bezpośredniemu pełnomocnictwa, a Ubezpieczony/ przewoźnik bezpośredni uzyska na podstawie pełnomocnictwa pisemne (w tym mailowe) zaświadczenie o ważności polisy (na moment udzielania pierwszego zlecenia przewozu) odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wystawione przez Ubezpieczyciela podwykonawcy-przewoźnika.

Ubezpieczający i Ubezpieczony obowiązani są zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.

Naruszenie obowiązków wymienionych powyżej uprawnia Ubezpieczyciela do odmowy wypłaty całości lub części odszkodowania, proporcjonalnie do stopnia w jakim przyczyniło się do zajścia zdarzenia lub zwiększyło rozmiar szkody.

Jeśli wskutek naruszenia obowiązków wymienionych powyżej, Colonnade nie może wystąpić z roszczeniem regresowym do sprawcy szkody lub z tego powodu nie jest możliwe wystąpienie z roszczeniem regresowym do Ubezpieczyciela sprawcy (gdyż np. sprawca nie był ubezpieczony), Ubezpieczający/Ubezpieczony (w zależności od tego kto dopuścił się naruszenia) obowiązany jest do naprawienia szkody wynikłej z tego faktu dla Colonnade.

Odpowiedzialność Colonnade za podwykonawcę występuje również, jeśli podwykonawca nie jest wpisany w list przewozowy, o ile istnieje inny dokument potwierdzający zlecenie usługi transportowej (np. umowa generalna lub zlecenie przewozu). Ciężar dowodu, że transport zaistniał i został wykonany na ryzyku podwykonawcy spoczywa na Ubezpieczonym.

Klauzula pokrycia kosztów dodatkowych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce potwierdza pokrycie następujących kosztów związanych z powstaniem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia, a wynikłych z:

1. konieczności przeładunku mienia;
2. przejściowego składowania mienia;
3. transportu zastępczego mienia do miejsca przeznaczenia lub innego uzgodnionego miejsca;
4. dokonania ekspertyz w celu ustalenia przyczyn oraz rozmiarów szkody;
5. utylizacji uszkodzonego mienia;
6. uprzątnięciem pozostałości po szkodzie.

Ustala się dodatkowy limit odpowiedzialności na pokrycie takich kosztów w wysokości 100.000,- PLN na każde zdarzenie.

Klauzula pokrycia kosztów obrony prawnej i kosztów sądowych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce rozszerza ochronę na niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe powstałe w sporze prowadzonym za zgodą Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce.

Ustala się dodatkowy limit odpowiedzialności na pokrycie takich kosztów w wysokości 100.000,- PLN na każde zdarzenie.

Klauzula rozliczenia składki

Okres rozliczeniowy to ten pełny rok obrachunkowy, w którym przypada początek okresu ubezpieczenia.

Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w

Polsce w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu ubezpieczenia, informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych za okres rozliczeniowy i uregulowania składki należnej na podstawie tej rzeczywistej wartości wpływów i w/w stopy składki po zakończeniu okresu ubezpieczenia w terminie określonym w fakturze wystawionej przez Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce.

Klauzula rozmrożenia i niezachowania temperatury przewozu

Ubezpieczenie obejmuje szkody w ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

1) w przypadku transportów własnych:

- a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (np. chłodnia, izoterma),
- b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem,
- c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
- d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

2) w przypadku transportu realizowanego przez podwykonawcę, przekazania lub uzgodnienia z przewoźnikiem pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w punkcie 1) powyżej.

Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce nie odpowiada za szkody powstałe na skutek samoczynnego wyłączenia się lub nieprawidłowego funkcjonowania agregatu, gdzie przyczyną było całkowite zużycie, braki w konserwacji, brak energii zasilającej lub niewłaściwa obsługa agregatu.

Klauzula specjalnego interesu w dostawie

Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność zgodnie z artykułem 26 konwencji CMR, pod warunkiem wpisania do listu przewozowego kwoty specjalnego interesu w dostawie i zgłoszenia tego faktu do Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce przed rozpoczęciem transportu mailem na adres: cargo@colonnade.pl. Dodatkowa składka zostanie naliczona w/g stawki 0,5% od wartości deklaracji.

Klauzula stempla bankowego

Składkę uważa się za zapłaconą z dniem złożenia przelewu w banku, jej opłacenia w kasie banku lub w urzędzie pocztowym.

Klauzula ubezpieczenia kontenerów, palet, platform, opakowań i pojemników

Postanowienia niniejszej klauzuli znajdują zastosowanie wyłącznie w sytuacji, gdy w ramach umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę w ładunku.

Na mocy postanowień niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet, platform, opakowań lub pojemników nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę spedycji /przewozu.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet, platform, opakowań lub pojemników powstałych w wyniku wadliwej ich konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.

Odszkodowanie z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform ograniczone jest do kwoty 50 000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula ubezpieczenia leków

Niniejszą ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody w ładunku leków i farmaceutyków w zakresie

gwarantowanym w umowie ubezpieczenia z wyłączeniem:

- szkód wynikających z niedotrzymania kontrolowanej temperatury;
- szkód pochodzących z tzw. ryzyka "obawy zaistnienia szkody" (szkody wynikającej z konieczności zniszczenia leków przez koncerny farmaceutyczne, które to zniszczenie jest wymagane przez regulacje prawne, jakie towarzyszą obrotowi towarowemu lekami).

Klauzula ubezpieczenia papieru w rolach w transporcie

Transport papieru w rolach objęty jest ochroną ubezpieczeniową pod warunkiem zastosowania mat antypoślizgowych (ułożenie na podłodze naczepy przed załadunkiem), o grubości co najmniej 6 mm, w celu zapobieżenia dostawania się wilgoci od spodu podłogi lub wypełnienia bruzd pomiędzy płytami podłogi naczepy silikonem, pod rygorem braku odpowiedzialności Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce.

W przypadku, jeżeli nadawca układa swoje maty przed załadunkiem, dopuszczalna jest grubość mat inna niż określona powyżej.

Klauzula udziału w zysku

Do niniejszej umowy ubezpieczenia będzie zastosowana w ciągu 30 dni, lecz nie wcześniej niż w ciągu 14 dni, po zakończeniu okresu ubezpieczenia następująca klauzula udziału w zysku:

Jeżeli okres ubezpieczenia przebiegnie bezszkodowo (brak zadeklarowanych szkód), nastąpi rezygnacja ze składki dodatkowej (w następstwie rozliczenia minimalnej składki depozytowej).

Nadwyżka rzeczywistej wartości wpływów z tytułu umów przewozowych ponad 120% planowanej wartości wpływów zostanie rozliczona wg ustalonej w polisie stawki.

Klauzula włączenia rażącego niedbalstwa

Na mocy niniejszej klauzuli rozszerzona zostaje odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń, na szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa osób, za które ubezpieczający ponosi odpowiedzialność.

Powyższe rozszerzenie odpowiedzialności nie obejmuje jednak odpowiedzialności za skutki zdarzeń powstałych wskutek rażącego niedbalstwa osoby lub organu wieloosobowego (zarząd), które zgodnie z obowiązującymi przepisami, statutem lub na mocy prawa własności – uprawnione są do zarządzania ubezpieczonym podmiotem, z włączeniem jego prokurentów.

Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej

Ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody rzeczowe powstałe wskutek wydania ładunku osobie nieuprawnionej w miejscu rozładunku, gdy pomimo dołożenia należytej staranności w weryfikacji przedłożonych dokumentów, ładunek zostanie wyludzony przez osoby posługujące się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony.

Zostaje wprowadzony limit odpowiedzialności dla tego rodzaju szkód w wysokości 100 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia okresie ubezpieczenia oraz franszyzę redukcyjną w wysokości 10% wartości szkody w każdym zdarzeniu.

Klauzula wypadków powstałych z udziałem kierowcy będącego pod wpływem alkoholu lub środków odurzających

Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody polegające na zniszczeniu lub uszkodzeniu towaru wskutek wypadku środka transportu spowodowanego przez kierowcę Ubezpieczonego będącego w stanie pod wpływem alkoholu lub po użyciu środków odurzających.

Klauzula zabezpieczenia mienia przed kradzieżą w transporcie (GPS)

Wszystkie środki transportu dokonujące przewozów ubezpieczonych ładunków posiadają zainstalowane urządzenia telematyczne z modułem nawigacji satelitarnej GPS lub zainstalowane odbiorniki nawigacji satelitarnej GPS z opcją komunikowania się ze stacją monitorowania położenia odbiornika (środków transportu przewożących ubezpieczone mienie), pod rygorem odmowy wypłaty odszkodowania, jeżeli niedopełnienie

tego wymogu miało wpływ na powstanie szkody lub jej ograniczenie zarówno przed jak i po powstaniu zdarzenia.

Klauzula zabezpieczenia przed kradzieżą papierosów, telefonów komórkowych, art. elektronicznych i AGD

Niniejszą ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody polegające na kradzieży i rabunku papierosów, telefonów komórkowych, art. elektronicznych i elektrycznego sprzętu gospodarstwa domowego (AGD) w zakresie gwarantowanym w umowie ubezpieczenia, pod warunkiem przewożenia w/w towarów w naczepie furgonowej o twardej zabudowie (np. typu izoterma), w kontenerze lub w naczepie pod plandeką wzmocnioną siatką stalową lub płytami ze sklejki.

Niedochowanie powyższego postanowienia przez Ubezpieczonego uprawnia Ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości, o ile stało się przyczyną, wpłynęło na rozmiar szkody lub pozbawiło Ubezpieczyciela możliwości skutecznego dochodzenia praw regresowych.

Klauzula zniesienia roszczeń regresowych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce potwierdza, że na Ubezpieczyciela nie przechodzą roszczenia Ubezpieczonego przeciwko:

- osobom fizycznym świadczącym pracę na rzecz Ubezpieczonego, w tym także zatrudnionych na podstawie jakiegokolwiek umowy cywilno-prawnej,
- osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczonego,
- osobom fizycznym, z którymi Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym,
- podmiotom powiązanim kapitałowo z Ubezpieczonym,

chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

POSTANOWIENIA DODATKOWE

Ochroną ubezpieczeniową objęte są:

- 1) szkody powstałe z tytułu odpowiedzialności Ubezpieczonego za cło i inne wydatki związane z przewozem przesyłki zgodnie z art. 82 ustawy Prawo Przewozowe (dotyczy OCPD krajowego) oraz art. 23 ust. 4 konwencji CMR (dotyczy OCPD międzynarodowego);
- 2) szkody powstałe w następstwie opóźnienia w dostawie w ramach odpowiedzialności przewoźnika określonej w art. 83 ustawy Prawo Przewozowe (dotyczy OCPD krajowego) oraz art. 23 ust. 5 konwencji CMR (dotyczy OCPD międzynarodowego);
- 3) szkody powstałe w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do listu dołączonych/złożonych u przewoźnika zgodnie z art. 71 i 85 ustawy Prawo Przewozowe (dotyczy OCPD krajowego) oraz art. 11 ust. 3 CMR (dotyczy OCPD międzynarodowego);
- 4) szkody powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu określonej w art. 70 ustawy Prawo Przewozowe (dotyczy OCPD krajowego) oraz art. 12 konwencji CMR (dotyczy OCPD międzynarodowego);
- 5) szkody powstałe podczas załadunku i rozładunku, o ile przewoźnik wykonuje go fizycznie i jest za niego odpowiedzialny w myśl umowy pomiędzy zleceniodawcą a przewoźnikiem;
- 6) szkody wynikające z rozboju, kradzieży rozbójniczej lub zuchwałej, o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (DzU nr 119, poz. 575 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR);
- 7) szkody wynikające z odpowiedzialności przewoźnika za pobór zaliczenia, art. 21 CMR (dotyczy OCPD międzynarodowego);
- 8) szkody wynikające z odpowiedzialności przewoźnika z tytułu szkody za zaniechanie umieszczenia

oświadczenia w liście przewozowym art. 7 ust 3 CMR (dotyczy OCPD międzynarodowego).

ZGŁASZANIE SZKÓD

Ubezpieczony zgłasza szkody do:

Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce,
w dni robocze 9.00–17.00, pod numerem telefonu +48 22 528 51 96
p. Tomasz Zagumny (tomasz.zagumny@colonnade.pl)

lub do:

komisarza awaryjnego Toghra Sp. z o.o.

24h na dobę, pod numerami telefonów: +48 603 55 73 55, + 48 603 36 33 55.

Ponadto niniejsza polisa ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej zawodowej przewoźnika drogowego stanowi potwierdzenie spełnienia przez Ubezpieczonego warunków związanych z wymogiem zdolności finansowej określonym w Art.7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 1071/2009 z dnia 21 października 2009r.

Do niniejszej polisy mają zastosowanie załączone Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Zawodowej Przewoźnika Drogowego zatwierdzone przez dyrektora Colonnade Insurance Société Anonyme Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie w dniu 20 listopada 2018 r., mające zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od 20 listopada 2018 r.

Niniejszym Ubezpieczający/Ubezpieczony wyraża zgodę, aby Ubezpieczyciel udzielał podmiotom zlecającym Ubezpieczonemu świadczenie usług transportowych (na ich wniosek) informacji odnośnie istnienia ochrony ubezpieczeniowej w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia (w tym informacji o płatnościach składek ubezpieczeniowych).

Administratorem danych osobowych jest Colonnade Insurance S.A. Oddział w Polsce, siedziba oddziału mieści się w Warszawie, ul. Marszałkowska 111, 00-102 Warszawa. Wszelkie informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych znajdują się na ofercie ubezpieczeniowej a także na <http://colonnade.pl/polityka-prywatnosci>.



.....
Marcin Homik
Dyrektor Działu Ubezpieczeń Transportowych
Colonnade Insurance S.A. Oddział w Polsce

Dokument przygotował:
Tomasz Swiboda